

## PROCEDURE N°3 - BALISAGE

Responsable événements : Clément MOREAU - 06.73.28.61.96

Responsable balisage : Francis Arnould : 07 88 59 74 31

### Le balisage doit être terminé pour 20h le jeudi.

Chaque équipe de secteur prendra contact avec le responsable du balisage afin de confirmer la bonne exécution de celui-ci. **En cas de soucis pendant le balisage, le responsable balisage doit être contacté.**

### Récupération du matériel :

La récupération du matériel se fait à la base logistique, dans l'enceinte du collège Lycée Saint-François Xavier à Vannes. (Contact : Didier Le Strat 06 51 46 56 41)

Elle se fait à partir du mercredi 28 juin : pensez à appeler Didier en amont pour savoir s'il est présent.

Important : s'il vous reste du matériel à la fin de votre balisage, merci de les rapporter à la base logistique.

### Votre matériel :

Sur l'ensemble de votre secteur, vous balisez avec différents moyens :

- Des balises réfléchissantes + des œillets pour les accrocher,
- Des piquets réfléchissants + un tournevis pour les planter,
- Des flèches réfléchissantes et de la bobine de fil pour les attacher,
- De la rubalise, à utiliser uniquement en zone rurale éclairée ou en cas de balisage d'urgence.

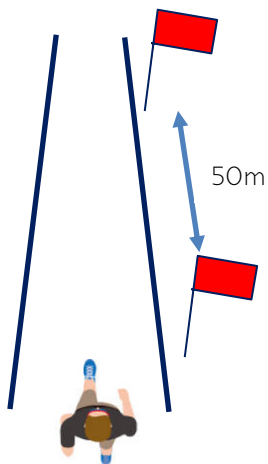
### La règle de base :

Un balisage doit être visible tous les 50m. Lors d'un virage, d'un carrefour, ou d'une zone dangereuse, le balisage doit être renforcé (plus de piquets, de balises, de flèches, traçage à la bombe...) **Il est impératif de** conserver tout au long du parcours un balisage uniforme.

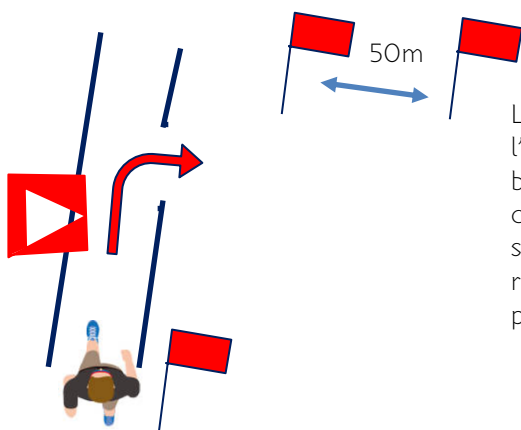
**Tous les 50m**, un balisage doit être visible des coureurs. En fonction de la topographie du terrain, il faut répartir de façon homogène les piquets et les balises.

Dans les sentiers ou les routes sans changement de direction, **vous baliser tous les 50m** avec les piquets et les balises. Lors d'un carrefour ou d'un changement de direction, vous devez baliser en plus avec des flèches, et la bombe de craie.

### Quelques cas de balisage :

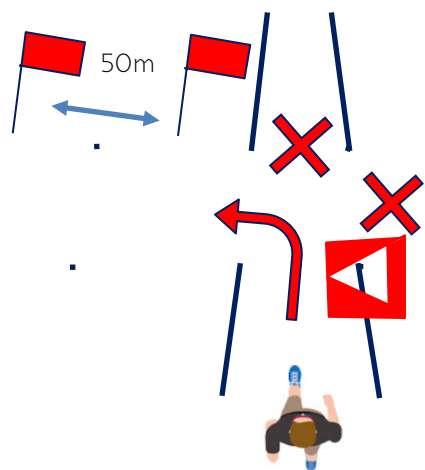


Les coureurs évoluent dans un environnement sans danger, sur un chemin ne présentant pas de changements de direction : Je balise tous les 50m à l'aide des piquets et des balises réfléchissantes.






Les coureurs arrivent à un virage. Vous signalez le virage à l'aide de d'une flèche et d'un marquage au sol avec la bombe de craie. Vous placez la flèche sur le côté où le coureur est le plus susceptible de la voir. Vous marquez la sortie du virage avec une balise ou un piquet puis posez un rappel 50m plus loin pour confirmer la direction à prendre.

Les coureurs arrivent à un carrefour ou à une intersection. Le fonctionnement est le même que le schéma du dessus, mais vous devez ajouter de la bombe de craie pour marquer le sol de croix, permettant d'indiquer aux coureurs que le chemin à emprunter n'est pas celui-là.



#### Légende

-  Piquet/balise réfléchissante
-  Bombe de craie
-  Flèche réfléchissante

Annexe : le matériel de balisage :



*Piquet de balisage*



*Balise*



*Flèche réfléchissante*