



Procédure n° 23 - SIGNALEURS

MATERIELS

- Gilet jaune
- Raquette KIO
- Badge bénévole avec les numéros utiles.

OÙ RÉCUPÉRER SON MATÉRIEL ?

Postes	Où récupérer	Adresse	Responsables	Téléphone
PARCOURS				
Séné	Ravitaillement Cousteau	Collège Cousteau	Hervé Mélandre	06 74 12 54 61
Theix-Noyal	Ravitaillement école vert marine	Allée de la Roselière	Victoria Bizet	06 12 84 79 63
Le Hézo				
Sarzeau	Salle Cossec	12 rue de Beg Lann	Françoise Ridet	06 80 44 87 10
Saint-Gildas-de-Rhuys	Port-aux-Moines	Rue Pierre Michelot	Alain Brouaye	06 52 91 62 23
Arzon	Complexe Chapron	Chemin du Goh Velenec	Marc Boulio	06 85 71 42 59
Locmariaquer	Débarcadère	Le Guilvin	Jacques Tourneur	06 08 03 99 97
Crac'h	Espace les chênes	47 rue du stade	Florian Dufour	07 78 08 60 42
Auray				
Le Bono	Le port	Quai Jean Bart	Hervé Cadoret Angélique Cadoret	07 44 54 54 43 06 82 14 40 34
Baden	Centre de vacances ty Golfe	23 route d'Auray	Éric le Texier	06 86 86 13 51
Larmor-Baden				
Arradon	Camping Penboc'h	Chemin de Penboch	Ronan le Doridou	06 14 81 33 08
Vannes	Village de L'Ultra Marin	Esplanade Simone Veil	Responsable sécurité	07 84 81 44 61
DÉPART				
Sarzeau	Zone de départ	Place Richemont	Responsable sécurité	07 84 81 44 61
Auray	Zone de départ	Place de la République		
Séné	Zone de départ	Collège Cousteau		
Baden	Zone de départ	Port-Blanc		

MISSIONS

- **Sur les départs**

Les concurrents sont prioritaires. Vous devez donc bloquer la circulation pendant la totalité du départ.

Attention, les courses partent en SAS, c'est-à-dire que plusieurs groupes de concurrents vont passer, dans un intervalle de 5 min entre chaque sas. Il faut donc attendre le passage des serre-

files, qui accompagnent le dernier coureur, (reconnaisable avec un gilet jaune) pour ouvrir la circulation.

Cas particulier: le départ du Raid

Les SAS partiront toutes les 20min donc la circulation pourra être ouverte entre les SAS. Vous devrez refermer la circulation lorsque les ouvreurs à vélo reviennent vers le départ.

- **Sur le parcours**

Comme l'indique la loi, le piéton et donc le coureur est prioritaire sur la chaussée. Les signaleurs ont donc le rôle d'assurer la traversée des coureurs en toute sécurité.

IMPORTANT: La priorité de passage ne donne pas lieu à faire passer coute que coute les concurrents. Les conditions de sécurité doivent être réunies pour permettre au coureur de continuer son chemin.

Pour faciliter le passage des concurrents, les signaleurs sont équipés de gilets jaunes, de raquette KIO avec un côté vert pour indiquer à la voiture de passer, et un côté rouge pour lui dire de s'arrêter.

De nuit, des dispositifs lumineux seront installés sur les traversées dangereuses.

Les concurrents doivent respecter le code de la route sur la chaussée et tout au long de la course.